



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования  
**«Дальневосточный федеральный университет»**  
(ДФУ)

**АННОТАЦИЯ**  
**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**Программа бакалавриата**

**26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской  
инфраструктуры**

**Наименование образовательной программы «Кораблестроение»**

Владивосток  
2023

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (далее – ОПОП ВО) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную высшим учебным заведением с учетом требований рынка труда на основе образовательного стандарта.

Направленность ОПОП ВО ориентирована на:

- область (области) профессиональной деятельности и (или) сферу (сферы) профессиональной деятельности выпускников, на которую ориентирована программа;

- тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников;

- объекты профессиональной деятельности выпускников или область (области) знания.

*Квалификация*, присваиваемая выпускникам образовательной программы: Бакалавр.

*Трудоемкость ОПОП ВО по направлению подготовки*: 240 з.е.

*Срок реализации образовательной программы*: 4 года.

*Цели профессиональной деятельности*:

- подготовка кадров высокой квалификации, обладающих знаниями и навыками в области фундаментальных исследований, проектирования, конструирования, строительства и ремонта судов и морской техники, моделирования сложных технических систем для освоения ресурсов Мирового океана, развития морского транспорта и объектов морской инфраструктуры, рационального использования природных ресурсов;

- удовлетворение потребностей личности в высокопрофессиональном образовании на базе освоения общекультурных и профессиональных компетенций в рамках ФГОС ВО с учетом требований работодателей и современного рынка труда.

*Задачи профессиональной деятельности*:

- обеспечить выпускникам уровень знаний и навыков, позволяющий проводить проектирование и конструирование различных типов судов и

различных типов морской техники, ее подсистем и элементов с использованием стандартных средств автоматизации проектирования и с технико-экономическим обоснованием принимаемых проектно-конструкторских решений, а также успешно участвовать в проектной и производственно-технологической деятельности отраслевых предприятий, морских организаций и компаний;

- содействовать интеллектуальному, духовному и профессиональному развитию студентов, приобретению ими наивысших профессиональных знаний и навыков в области проектирования, изготовления и сопровождения судов и морской техники, раскрытию их творческого потенциала, способности самостоятельно совершенствовать свои знания на протяжении всей жизни;

- содействовать ускоренной интеграции и адаптации выпускников в научные, деловые и профессиональные предприятия и организации РФ для наилучшего применения приобретенных знаний и навыков, для реализации своего творческого потенциала;

- обеспечить выпускникам уровень знаний и навыков, позволяющий им быть востребованными в области их профессиональной деятельности на самых высоких позициях на отечественных и зарубежных предприятиях.

*Перечень профессиональных стандартов:*

- 30.001 Специалист по проектированию и конструированию в судостроении;
- 30.010 Технолог судостроения;
- 30.018 Строитель кораблей;
- 30.020 Инженер по наладке и испытаниям в судостроении.

*ОПОП ВО реализуется:*

- самостоятельно;
- с частичным применением электронного обучения (далее ЭО) и (или) с частичным применением дистанционных образовательных технологий;
- на государственном языке.

*Специфические особенности ОПОП ВО:*

Актуальность бакалаврской программы обусловлена необходимостью создания современных судов и их высокоэффективных энергетических комплексов, морских инженерных сооружений и других типов морской техники, потребностью в развитии и совершенствовании методов проектирования, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта судов и их энергетических комплексов и морской техники, а также потребностью в разработке и внедрении новых методов автоматизации проектных работ, конструирования и обоснования проектных решений.

Выпускники по направлению подготовки 26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры получают базовую подготовку в области создания судов морского и речного флотов, а также средств океанотехники; создания энергетических комплексов для движения плавучих инженерных сооружений, снабжения электрической и тепловой энергией судов и средств океанотехники, обеспечивающих нормальное функционирование и использование морских и речных инженерных сооружений, их комплексов и систем; создания судовых энергетических машин и механизмов, а также технологических процессов их исследования, разработки, изготовления, сборки, испытания и эксплуатации; технического обслуживания и ремонта судов, энергетических установок и оборудования, приборов и других технических средств, обеспечивающих функционирование и использование морской техники; создания и эксплуатации сложных информационно-сопряжённых систем, обеспечивающих нормальное функционирование судов, иных объектов морской инфраструктуры, их комплексов и систем.

Выпускники магистерской программы востребованы отечественными высшими учебными заведениями, научно-исследовательскими, проектно-изыскательскими, конструкторскими организациями и предприятиями, связанными с проектированием и созданием судов и морских инженерных сооружений.

В Дальневосточном федеральной округе осуществляют деятельность в области проектирования ремонта, постройки и модернизации судов и других объектов морской техники предприятия, входящие в группу компаний ПАО «НК «Роснефть»: АО «ДЦСС», АО «ДВЗ «Звезда», АО «ЦСД», АО «СВРЦ», АО «92 СРЗ», АО «179 СРЗ», АО ВП «Эра», ООО ДПИ «Востокпроектверфь», АО «82 СРЗ», ООО «Сервис-Восток», АО «30 СРЗ», АО ВП «Энергосила», АО «ЦКБ «Лазурит» и др.

Неотъемлемой частью возрождения российского флота и судостроения является подготовка производственных и научных кадров с учетом запросов работодателей и требований рынка труда, владеющих современными судостроительными и информационными технологиями, математическими методами моделирования. В связи с этим подготовка кадров по магистерской программе имеет большое значение для устойчивого экономического развития Российской Федерации, её интеграции в единое международное пространство стран АТР и является актуальной, перспективной и востребованной на отечественном рынке труда.

*Дисциплины (модули), практики:* Морская экология, Энергетические комплексы морской техники, Объекты морской техники, Технология создания морской техники, Прикладная механика в кораблестроении, Основы морской техники, Кораблестроение модуль, Судовые энергетические установки модуль, Электрооборудование и автоматика судов модуль, Учебная практика. Ознакомительная практика, Учебная практика. Технологическая (проектно-технологическая) практика, Производственная практика. Технологическая (проектно-технологическая) практика, Производственная практика. Научно-исследовательская работа, Производственная практика. Преддипломная практика.

В ДВФУ реализуется организационная модель инклюзивного образования – обеспечение равного доступа к образованию для всех обучающихся с учетом различных особых образовательных потребностей и индивидуальных возможностей студентов.

ДФУ формирует свою воспитательную систему в соответствии со своей спецификой, традициями, стратегическими приоритетами развития Дальнего Востока и миссией университета в Азиатско-Тихоокеанском регионе, мировом образовательном пространстве, представляет собой ценностно-нормативную, методологическую, методическую и технологическую основы организации воспитательной деятельности на современном этапе развития университета.

Руководитель образовательной программы  О.С. Портнова